

## OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów do zgłoszenia modernizacji drogi gminnej dz. nr ew.152 według założonego lokalnie kilometrażu drogi w ramach zadania inwestycyjnego:

"Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Hołowno, dz. nr ew. 152"

### 1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora :

**GMINA PODEDWÓRZE  
PODEDWÓRZE 44  
21-222 PODEDWÓRZE**

2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Własne pomiary wykonane w marcu 2020 roku;
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
5. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

### 2. OPIS PRZEDMIOTU INWESTYCJI.

Przedmiotem Inwestycji jest modernizacja drogi gminnej od km 0+000 do km 0+220 według założonego lokalnie kilometrażu drogi wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

#### OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Początek opracowania modernizacji drogi gminnej został ustalony na granicy pasa drogowego drogi powiatowej 1096L relacji Łyniew – Podedwórze – Kodeniec – Uhnin.

Przedmiotowa droga gminna przebiega w terenie z lokalną zabudową indywidualną i rolniczą i posiada przekrój szlakowy. Jezdnia posiada nawierzchnię z płyt drogowych na podsypce piaskowej w dużym stopniu technicznego zużycia oraz pobocza gruntowe i zieleńce o zmiennej szerokości.

W obrębie opracowania modernizacji drogi gminnej istnieją zjazdy indywidualne o różnych nawierzchniach i w różnym stopniu zniszczenia.

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu i są rozsączone na pasach zieleni należących do Zarządcy Drogi.

W obrębie opracowania modernizacji drogi gminnej lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne
- naziemne linie i przyłącza energetyczne

W obrębie projektowanej modernizacji nie stwierdzono występowania drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

#### OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres prac związanych z modernizacją drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem obejmuje:

- Rozbiórkę istniejących płyt drogowych w zakresie przewidzianym w opracowaniu z transportem i złożeniem w miejscu wskazanym przez Inwestora.
- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów z drogi gminnej;
- Wykonanie poboczy gruntowych szerokości 1,00 m;
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania;



**Plan sytuacyjny** opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1 ) na podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

**Zakres opracowania Planu sytuacyjnego** dotyczy odcinka drogi gminnej od km 0+000 do km 0+220 według założonego lokalnie kilometrażu drogi wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu drogi w planie.

Na planie sytuacyjnym zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej  
Całość inwestycji została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie parczewskim, gmina Podedwórze, obręb ewidencyjny – Hołowno, działka nr ew. **152**.  
Działki ta są własnością Gminy Podedwórze.

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem szarym.

Dane wyjściowe do projektowania modernizacji drogi gminnej zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe.  
Zakres projektowanych prac związanych z modernizacją drogi gminnej został ustalony po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora.

Przedmiotowa droga jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a teren inwestycji nie jest objęty nadzorem konserwatora zabytków.  
Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

#### **INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH.**

Całość inwestycji została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie parczewskim, gmina Podedwórze, obręb ewidencyjny – Hołowno, działka nr ew. **152**

Działki ta są własnością Gminy Podedwórze.

Linie rozgraniczające teren objęty opracowaniem określono na mapie (w załączniku graficznym) kolorem szarym

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ze względu na zastosowane rozwiązania nie spowoduje ograniczenia dotychczasowego dostępu przyległych działek do w/w drogi publicznej. Nie spowoduje także pogorszenia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania przebudowywanej drogi.

Nie przewiduje się zainstalowania na drodze w sposób trwały maszyn lub urządzeń emitujących: hałas, zanieczyszczenia powietrza, pola elektromagnetyczne, itp.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk ostoje zwierząt, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody i będzie w minimalny sposób oddziaływać na tereny leżące w bezpośrednim sąsiedztwie, oraz nie zmieni dotychczasowego charakteru tego oddziaływania.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. które mogłyby pogorszyć standardy jakości lokalnego środowiska będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Nie przewiduje się stałego pogorszenia jakości środowiska ze względu na wymienione czynniki ponieważ cały proces budowlany będzie realizowany przy użyciu



odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja, konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

### **Charakterystyki projektowanej infrastruktury**

<i>Długość odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem</i>	<b>220,75 m</b>
<i>Powierzchnia projektowanej jezdni</i>	<b>773,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych</i>	<b>72,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp</i>	<b>330,00 m<sup>2</sup></b>

### **PROJEKTOWANY CIĄG TECHNOLOGICZNY**

Projektuje się ciąg technologiczny dotyczący wykonania prac budowlanych w związku z przebudową drogi gminnej który (wg sugerowanej kolejności) zakłada:

- Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz projektowanej infrastruktury drogowej.
- Rozbiórkę istniejących płyt drogowych z transportem i złożeniem w miejscu wskazanym przez Inwestora.
- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie nowego oznakowanie pionowego -- wg odrębnego opracowania.

#### **Uwaga:**

Zaprojektowany ciąg technologiczny jest ciągiem sugerowanym. Wykonawca robót budowlanych może zaproponować własny harmonogram prac a następnie przedstawić Inwestorowi do akceptacji.

### **ELEMENTY ODWODNIENIA KORONY DROGI GMINNEJ**

#### **ODWODNIENIE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI GMINNEJ**

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi . Projektuje się także odtworzenie geometrii zieleńców w celu usprawnienia odpływu wód opadowych z terenu pasa drogowego.

#### **3. Prace pielęgnacyjne.**

Projektuje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii zieleńców w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogi gminnej.

#### **4. Urządzenia obce.**

W pasie drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą drogową:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne
- naziemne linie i przyłącza energetyczne

Ze względu na charakter prac budowlanych (do 40 cm poniżej istniejącego terenu) nie zachodzi bezpośrednie ryzyko kolizji z tymi elementami. Należy jednak zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac budowlanych.

O terminie wykonania prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci na co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.